



26º RALLY RN 1500
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY RIDE
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO 2024

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Evento: 26º Rally RN 1500
Data: 14/04 a 20/04/2024
Local: Rio Grande do Norte e Paraíba
Cidades: Touros | São Miguel do Gostoso| Guamaré| Acari | Patos
Organização / Promoção
KTC Produções / Arena Promoções Eventos.
Direção: Kleber Tinoco
Fones: + 351 912 460 703 - (84) 98896.3502 – (84) 3222.7100
secretaria@rallyrn1500.com.br

Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo – CBM
Federação de Motociclismo do Rio Grande do Norte - FEMORN
Federação de Paraíba de Motociclismo - FEMAPO

Autoridades Desportivas
Presidente da CBM: Gustavo Jacob.

Autoridades de Prova
Diretor de Prova: Henrique Arena
Diretor de Cronometragem: Drielle Costa
Diretor Médico: Dr. Haroldo Ferreira | Equipe Resgate das Dunas
Comissário Desportivo/Juri CBM: Adilson Kilca
Comissário Técnico/Juri CBM: Fernando Bentivoglio
Secretário de prova: Nelson Santos

Secretária do evento: Romy Rauen | E-mail secretaria@rallyrn1500.com.br
Produção: Tássia Consulin
Apuração GPS: Chronosat (www.chronosat.com.br)- Ricardo Cosme
Responsável Stella – Gustavo Crizanto
Assessoria de Imprensa: Larissa Cavalcante
O Jardim das Ideias - Assessoria de Comunicação e Marketing
larissacavalcante@ojardimdasideias.com.br
Fone: 84. 986192143

O 26º Rally RN 1500 é uma realização da KTC Produções e arena Promoções Eventos com supervisão da Confederação Brasileira de Motociclismo (CBM).



26º RALLY RN 1500
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY RIDE
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO 2024

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Apoio: Governo do RN, Emprotur, Governo da Paraíba, Prefeitura de Touros, Prefeitura de São Miguel do Gostoso, Prefeitura de Guimarães, Prefeitura de Acari, Prefeitura de Patos.

Parcerias especiais: Vela Incorporadora, Sebrae RN, Dafonte Polaris, Trajano Reboques, Aquacoco, Patos Shopping, Amortecedores Off Shox, Brasifort, Baja TT Extremadura.

Apoio institucional: Prefeitura de Galinhos, Prefeitura de Lajes, Prefeitura de Cerro Corá, Prefeitura de Frei Martinho, Prefeitura de Várzea, Prefeitura de Santa Luzia e Prefeitura de São Mamede.

Suporte: Escola e Escritório, Armação Propaganda, Grupo Gestus Soluções em Gestões, RádioCom, Ibitu Gostoso, Sidy's TV, Imperial Filmes, DFotos, AEGostoso.

Inscrições

On-line até 11 /04 no site www.rallyrn1500.com.br / www.arenarally.com.br, após essa data somente na secretaria de prova em São Miguel do Gostoso no dia 15/04

Categorias	Valor
MOTO BRASIL	R\$ 3.750,00
MOTO REGIONAL	R\$ 3.350,00
MOTOS QUADRIS	R\$ 5.150,00
UTV	R\$ 8.050,00

Locação Equipamento Stella: R\$ 1.550,00 (Direto no site e na secretaria)

Da prova:

O 24º Rally RN 1500 é uma prova off road de velocidade que será disputada no formato Rally Ride, válida pelo Campeonato Brasileiro da modalidade e cada dia de prova contará como uma etapa do campeonato conforme Regulamento Desportivo CBM. Todos os inscritos devem ser portadores de licença CBM válida para 2024.



26º RALLY RN 1500
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY RIDE
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO 2024

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Briefings:

Os briefings são obrigatórios, conforme os locais relacionados neste RPP.

Prólogo e ordem de Largada:

A ordem de largada da primeira especial será determinada pela classificação do Prólogo. A ordem de largada do Prólogo será definida pela Direção de Prova e pelo comissariado, levando em conta a classificação do Campeonato Brasileiro de Rally Ride 2023. Para a largada das demais especiais valerá a classificação acumulada até o momento. Caso o prólogo não possa ser realizado ou seja interrompido por motivos de força maior será adotada a ordem de largada do prólogo para a largada da primeira Especial. Após o Prólogo não haverá reposicionamento automático, porém, por motivos de segurança a Direção de Prova pode alterar o posicionamento de algum piloto se considerar adequado. Qualquer incidente onde o competidor receba auxílio externo, mesmo da organização por questões de segurança, incorrerá em aplicação do tempo máximo estipulado para o Prólogo. O competidor auxiliado, terminando ou não o Prólogo, deverá largar em último da categoria na classe a que pertence. Exceção se o auxílio vier de outro competidor em prova. Caso haja mais de um competidor da mesma categoria na mesma situação, largará na frente aquele que tiver percorrido a maior distância no Prólogo. O tempo obtido do Prólogo não valerá como tempo de Especial para o Rally, apenas para classificação da ordem de largada.

Percurso:

O roteiro da prova será definido pela planilha. Não será disponibilizado o tracklog do roteiro. A posse ou o uso de qualquer informação de GPS referente ao roteiro da prova obtida de forma não oficial está proibida. A infração à essa regra implicará na desclassificação do evento.

Corte de percurso e penalidades

Qualquer corte de caminho será penalizado conforme os parâmetros previstos no Regulamento Desportivo, todavia cortes feitos sobre plantações em áreas sensíveis e devidamente demarcadas na planilha, comprovados por imagens, equipamentos ou fiscais de prova, acarretará multa no valor de R\$ 5.000,00 (cinco mil reais). O



26º RALLY RN 1500
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY RIDE
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO 2024

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

valor será dobrado em caso de reincidência sem prejuízos das demais sanções desportivas podendo chegar até a desclassificação do concorrente conforme avaliação da Direção de Prova.

Interrupção de Prova:

Em caso de interrupção de passagem do trajeto original da prova caberá ao competidor encontrar mais rapidamente um desvio que o recoloca no percurso. Caso a obstrução seja causada por outro competidor e a passagem fique interrompida, os comissários poderão autorizar a bonificação do tempo parado aos competidores prejudicados. O responsável pela obstrução não terá seu tempo bonificado. Casos não previstos serão analisados pelo Júri.

Assistência:

Será obrigatório o cadastramento de todos os veículos na secretaria de prova para retirar credencial de acesso à área interna dos boxes. Em qualquer circunstância devem ser respeitados os limites de velocidade e a conduta por todos os envolvidos no evento.

Qualquer infração incorrerá em penalidade ao concorrente sem prejuízo de sanções legais.

Toda equipe deve entregar na vistoria administrativa uma relação completa com nomes dos condutores e placas dos veículos de apoio.

A lavagem dos veículos deverá ser feita somente na área determinada pela organização.

Não será permitido eliminar resíduos dos motorhomes no piso do parque de apoio. A equipe que desrespeitar essas condutas será multada em 3.000 reais por ocorrência. Em caso de reincidência será convidada a se retirar do recinto sem prejuízo de sanções legais e desportivas a serem analisadas pelo júri de prova.

Durante os deslocamentos o apoio poderá ser efetuado em qualquer ponto fora das Zonas de Controle. Durante o transcorrer de uma Prova Especial o concorrente só poderá receber apoio de outro concorrente que ainda esteja na prova.

Em qualquer tempo, a equipe de apoio é responsável por todo o lixo gerado por suas ações, devendo recolher e depositar nos locais adequados, sob pena de sanções aplicáveis aos seus competidores.

Todos os carros de apoio deverão trafegar devidamente identificados, em velocidade compatível com a via e com os faróis acesos.

A organização é responsável pelo resgate dos competidores. Os apoios são



26º RALLY RN 1500
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY RIDE
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO 2024

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

responsáveis pelo resgate dos veículos e só poderão adentrar na Especial após autorização da Direção de Prova.

Teste de veículos e penalidades

Não será permitido realizar testes, amaciamento de correias ou qualquer outro procedimento que implique tráfego com o UTV, moto ou quadriciclo, fora do Parque de Apoio, exceto no shakedown (não oficial) e em deslocamentos autorizados para a prova. O descumprimento implicará em multa de 3 UPs sem prejuízo de sanções a serem aplicadas pelo júri de prova, podendo chegar à desclassificação.

Suporte médico:

Em caso de necessidade a organização promoverá o resgate e a remoção do concorrente até o hospital de referência. A partir daí todo o procedimento e eventuais traslados aéreos ou terrestres correm por conta do participante. É fundamental que todo competidor carregue consigo durante a prova a carteira do convênio médico e um documento de identificação pessoal com foto.

PROGRAMAÇÃO

14/04 Touros | São Miguel do Gostoso/RN

Abertura do Parque de Apoio | Box
Condomínio Vela Santo Cristo
Rodovia RN 221, esquina com rua da Vela 705 - Touros / RN 09h –
Latitude: 5° 7'31.74"S Longitude: 35°36'58.81"O

15/04 Touros | São Miguel do Gostoso/RN

Stand Ibitu Gostoso
10h às 16h - Vitorias CBM
10h às 13h - Entrega do equipamento Stella 15h às 17h30 - Vitorias CBA
14h às 17h - Vitorias Stella

Condomínio Vela Santo Cristo

08h às 10h - Secretaria de Prova
14h às 15h – Shakedown motos, saída em comboio, (não obrigatório)
15h às 16h30 – Shakedown utvs saída em comboio, (não obrigatório)
16h30 às 17h30 – Shakedown carros, saída em comboio (não obrigatório)
18h30 - Briefing Equipes (obrigatório) (Parque de apoio)

16/04 Touros | São Miguel do Gostoso/RN



26º RALLY RN 1500
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY RIDE
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO 2024

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Stand Ibitu Gostoso

08h às 10h - Vitorias CBA e CBM.

10h às 11h - Vitorias CBA e CBM, com multa.

Condominio Vela Santo Cristo

11h às 17h - Mídia Day

11h30 - Conferência de Imprensa

11h – Briefing/ Prólogo 11h30 - Conferência de Imprensa

13h - Prólogo | Saída 1a moto do Parque de Apoio - *Praia do Farol – Touros.*

19h - Abertura do 26º Rally RN / Briefing.(local Parque de apoio

17/04 | 1a Dia - Touros | São Miguel do Gostoso | Galinhos | Guamaré

8h - Largada na “Especial das Areias”

Área de Box Guamaré – Rodovia RN 401, defronte ao Estádio de Futebol/Complexo Esportivo de Guamaré.

Latitude: 5° 6'39.29"S Longitude: 36°19'57.17"O

19h – Briefing | Centro de Convenções de Guamaré Rua Rio Aratuá S/N

18/04 | 2a Dia - Guamaré | Frei Martinho/PB | Acari

8h - Largada na “Especial das Fronteiras”

Zona de Radar e Neutro na cidade de Cerro Corá (apoio liberado cbm e abastecimento) tempo de 40 minutos para motos e 55 minutos para carros e utvs já embutido o tempo do radar.

Área de Box Acari – R. dos Ipês (Marco da Paz) - Loteamento Geraldo Galvão

Latitude: 6°27'5.05"S Longitude: 36°38'3.35"O

19/04 | 3a Dia - Acari | Caicó | Acari

8h - Largada na “Especial Sertão do Seridó”

Área de Box Acari – R. dos Ipês(Marco da Paz)

19h – Briefing | Palco montado na área de box - Loteamento Geraldo Galvão

20/04 | 4a Dia - Acari | Sta Luzia | São Mamede | Patos

8h - Largada na “Especial da Cultura Nordestina”

Encerramento da Especial na “Vila de Picotes”

Chegada no Patos Shopping - Rua Horácio Nóbrega 347

17h Divulgação de Resultados/Premiação

Área de Box Patos – Terreiro do Forró Rua Darcílio Vanderlei da Nóbrega S/N

Latitude: 7° 1'21.72"S Longitude: 37°16'28.73"O



26º RALLY RN 1500
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY RIDE
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO 2024

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Ordem da largada:

Será definida de acordo com o resultado do prólogo.

Stella:

O equipamento Stella deverá ser instalado antes da vistoria técnica e testado pela organização, e poderá ser testado antes das largadas das Especiais., a antena de ultrapassagem nos utvs e carros deverá estar instalado no teto do veículo. Uma vez instalado e com antena conectada, só poderá ser removido ou desconectado com a supervisão da equipe do Stella, que fará novo teste.

O competidor que tiver a antena ou a fonte de alimentação desconectada durante a prova receberá penalidade de 30 minutos a ser aplicada pelos Comissários, podendo chegar à desclassificação.

O equipamento será responsável pelo controle de roteiro, limites de velocidade, solicitação de resgate e procedimento de ultrapassagens e monitoramento dos competidores pela organização, e somente auxílio nos radares, prevalecendo o gps como controle de tempo e pico de velocidade nos radares, e será disponibilizado um link de acompanhamento dos participantes para as equipes de apoio.

Para as ultrapassagens o competidor poderá solicitar ao veículo da frente quando estiver, no mínimo, a 400 metros de distância. O procedimento e penalidades se darão conforme o seguinte critério: ao entrar no raio de 400m, o piloto pode enviar o pedido de ultrapassagem ao piloto à sua frente, acionando seu dispositivo de monitoramento via GPS (Stella). O piloto à frente deve facilitar a ultrapassagem com segurança parando seu veículo em local seguro, do lado direito, a fim de permitir a ultrapassagem. O piloto à frente tem 45 segundos entre o sinal de ultrapassagem e a autorização. Caso isto não aconteça, o piloto de trás poderá fazer a segunda solicitação, tendo o piloto à frente mais 45 segundos para autorizar a ultrapassagem. Passados 45 segundos após a segunda solicitação e essa não tiver sido atendida, o piloto de trás pode fazer a terceira solicitação de ultrapassagem. Se isso ocorrer o piloto à frente receberá uma penalização de 10 minutos de tempo acrescidos ao seu tempo de Especial, mais perda de 10 posições na ordem de largada na prova seguinte. Passados 45 segundos após a terceira solicitação e essa não tiver sido atendida, o piloto de trás pode fazer a quarta solicitação de ultrapassagem. Se isso ocorrer o piloto à frente será penalizado pelos comissários como "Não Classificado na Prova" que estiver sendo percorrida, podendo até ser Desclassificado/Excluído do Evento. Todo o processo deverá acontecer dentro de um período de até 4 minutos para que se caracterize a penalização. Outros dispositivos oficiais, que sinalizam a aproximação, poderão ser usados para comprovar o procedimento, desde que aprovado pela Comissão Nacional de Rally da CBM e CBA para este fim.



26º RALLY RN 1500
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY RIDE
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO 2024

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

<i>Tempo mínimo</i>	<i>Solicitação</i>	<i>Penalidade</i>
00'00"	<i>primeira</i>	-
00'45"	<i>segunda</i>	-
01'30"	<i>terceira</i>	<i>10' + 10 posições largada</i>
02'15"	<i>quarta</i>	NC

Publicidade:

Os participantes autorizam integral e gratuitamente, por prazo indeterminado e em caráter exclusivo, todos os direitos relativos as suas imagens, aos patrocinadores, aos copatrocinadores e apoiadores; permitindo a exposição em qualquer meio de comunicação, nacional ou internacional, antes, durante e após o evento, sem qualquer restrição.

Responsabilidades:

Todo concorrente é responsável por seus atos e consequências e de sua equipe, advindas de sua participação no evento, inclusive danos gerados a terceiros ou a si próprio, bem como toda a decorrência médica hospitalar, jurídica e financeira, isentando dessa forma a KTC Produções e Arena Promoções e eventos, ou quaisquer membros da equipe organizadora do RALLY RN 1500, das Confederações, Federações, apoios, copatrocinadores e patrocinadores, de qualquer espécie de indenização.

O concorrente tem ciência dos riscos e responsabilidades quanto a sua participação no Rally RN 1500, e assume a responsabilidade integral pela reparação dos danos materiais, pessoais e morais (inclusive despesas médico-hospitalares e indenizações judiciais ou extrajudiciais) aos quais está sujeito ou que sejam causados a terceiros (incluídos os ocupantes do veículo conduzido, integrantes da equipe organizadora, mecânicos, ocupantes dos demais veículos participantes da competição e espectadores), em decorrência de qualquer incidente no qual venha a se envolver durante a prova, renunciando ao direito de pleitear a KTC Produções e Arena Promoções Eventos ou a qualquer membro da equipe organizadora do RALLY RN 1500, das Confederações, Federações, apoios, copatrocinadores e patrocinadores, qualquer espécie de indenização.

Premiação:

Serão ofertados troféus aos 05 primeiros colocados por categoria.

Regulamentação

O evento será organizado conforme preceituam os Códigos Desportivos da Federação



26º RALLY RN 1500
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY RIDE
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO 2024

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Internacional de Motociclismo | FIM 2024, e da Confederação Brasileira de Motociclismo | CBM 2024, o seu Regulamento Desportivo e Técnico para 2024 e o presente Regulamento Particular de Prova e os seus Adendos.

Hospitais de Referência:

<i>Patos</i>	<i>Hospital Regional de Patos Rua Horácio Nóbrega, s/n - Belo Horizonte Fone 83. 3415-7700</i>
<i>Campina Grande</i>	<i>Hospital de Emergência e Trauma Dom Luiz Gonzaga Fernandes Avenida Floriano Peixoto nº 1045 Fone: 83.3310.5850</i>
<i>Acari</i>	<i>Pronto Atendimento Municipal Doutor Odilon Guedes da Silva Rua Vicente de Moura S/N Fone: 84.3433.2826</i>
<i>Currais Novos</i>	<i>Hospital Regional Doutor Mariano Coelho Avenida Teótonio Freire nº 813 Fone 84.3405.3260</i>
<i>Assu</i>	<i>Hospital Regional Nelson Inácio dos Santos Rua Doutor Luiz Carlos 3400 – Fone: 84.3331.6529</i>

Natal, 01 de Abril de 2024.

*Kleber Tinoco de Andrade
Diretor*