



24° RALLY RN 1500
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY 2022
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Evento: 24° Rally RN 1500

Data: 18/04 a 23/04/2022

Local: Paraíba e Rio Grande do Norte

Cidades: Campina Grande | Acari | Assu | Natal

Organização / Promoção

KTC Produções

Direção: Kleber Tinoco

Fones: + 351 912 460 703 - (84) 98896.3502 - (84) 3222.7100

secretaria@rallyrn1500.com.br

Supervisão

Confederação Brasileira de Motociclismo - CBM

Federação Northeriograndense de Motociclismo - FEMORN

Federação Paraibana de Motociclismo - FEPAMO

Autoridades Desportivas

Presidente da CBM: Firmo Alves

Presidente da CNR: Adilson Kilca

Presidente da FEMORN: Assis Aquino

Presidente da FEPAMO: Raniere Carvalho

Autoridades de Prova

Diretor de Prova: Henrique Arena

Diretor de Cronometragem: Drielle Costa

Diretor Médico: Dr. Haroldo Ferreira | Equipe Resgate das Dunas

Comissário Desportivo CBM: Fernando Leal

Comissário Técnico CBM: Mauricio Ventura

Comissário Desportivo FPA:

Comissário Desportivo FAEP:

Secretária do evento: Romy Rauen | E-mail: secretaria@rallyrn1500.com.br

Secretário de prova: Nelson Santos

Produção: Tássia Consulin

Apuração GPS: Chronosat (www.chronosat.com.br)

Responsável Stella - Gustavo Crizanto

Assessoria de Imprensa

Luciana Tito Fone: (84) 99175.5275

Email: lucianatito@hotmail.com



24° RALLY RN 1500
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY 2022
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Hotel Oficial Campina Grande: Slavieiro Essencial - Rua José Bernardino 97 | Fone 83.2101.9400

Apoio: Can Am | Prefeitura de Campina Grande | Prefeitura de Acari | Prefeitura de Assu | Prefeitura de Natal | Prefeitura de Cabaceiras | Governo do Rio Grande do Norte | Emprotur

Parcerias Especiais: Escola Escritório | Armação Propaganda | Cervejaria Oktos | Slavieiro Essencial Campina Grande | Agua Mineral Fonte Clara | Brasifort

Inscrições:

On-line até 15/04 no site www.rallyrn1500.com.br

KTC Produções

Rua General Oliveira Galvão 1045 - Tirol / Natal RN

Telefone (84) 3222.7100 Horário: 09 h às 17 h

Categorias	Valor (1º Lote)
BRASIL	R\$1.900,00
MOTO QUAD	R\$2.900,00
UTV	R\$4.800,00

Locação Equipamento Stella: R\$1.220,00 pagos diretamente ao fornecedor.

Da prova:

O 24° Rally RN 1500 é uma prova off road de velocidade que será disputada no formato rally cross country, válida pelo Campeonato Brasileiro da modalidade e cada dia de prova contará como uma etapa do campeonato conforme Regulamento Desportivo CBM.

Todos os inscritos devem ser portadores de licença CBM válida para 2022.

Briefings:

Os briefings são obrigatórios, conforme os locais relacionados neste RPP.

Evento promocional:

O evento promocional (largada ou desfile em comboio) é obrigatório. O uso da indumentária é recomendado mas não obrigatório. A não participação implicará em multa de 01UP revertida à organização do evento e deverá ser recolhida antes da largada da primeira Especial. A entrega de material de prova (GPS e cartela) estará condicionada à quitação da multa.



24º RALLY RN 1500
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY 2020
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Prólogo e ordem de Largada:

A ordem de largada da primeira especial será determinada pela classificação do Prólogo. Nas motos os 5 primeiros colocados no prólogo largarão em ordem inversa. A ordem de largada do Prólogo será definida pela Direção de Prova e pelo comissariado, levando em conta a classificação do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2021.

Para a largada das demais especiais valerá a classificação acumulada até o momento.

Caso o prólogo não possa ser realizado ou seja interrompido por motivos de força maior será adotada a ordem de largada do prólogo para a largada da primeira Especial.

Após o Prólogo não haverá reposicionamento automático, porém, por motivos de segurança a Direção de Prova pode alterar o posicionamento de algum piloto se considerar adequado. Qualquer incidente onde o competidor receba auxílio externo, mesmo da organização por questões de segurança, incorrerá em aplicação do tempo máximo estipulado para o Prólogo. O competidor auxiliado, terminando ou não o Prólogo, deverá largar em último da categoria na classe a que pertence. Exceção se o auxílio vier de outro competidor em prova. Caso haja mais de um competidor da mesma categoria na mesma situação, largará na frente aquele que tiver percorrido a maior distância no Prólogo.

O tempo obtido do Prólogo não valerá como tempo de Especial para o Rally, apenas para classificação da ordem de largada.

Percurso:

O roteiro da prova será definido pela planilha. Não será disponibilizado o tracklog do roteiro. A posse ou o uso de qualquer informação de GPS referente ao roteiro da prova obtida de forma não oficial está proibida. A infração à essa regra implicará na desclassificação do evento.

Corrte de percurso e penalidades

Qualquer corte de caminho será penalizado conforme os parâmetros previstos no Regulamento Desportivo, todavia cortes feitos sobre plantações em áreas sensíveis e devidamente demarcadas na planilha, comprovados por imagens, equipamentos ou fiscais de prova, acarretará multa no valor de R\$ 5000,00 (cinco mil reais). O valor será dobrado em caso de reincidência sem prejuízos das demais sanções desportivas podendo chegar até a desclassificação do concorrente conforme avaliação da Direção de Prova.

Interrupção de Prova:

Em caso de interrupção de passagem do trajeto original da prova caberá ao competidor encontrar mais rapidamente um desvio que o recoloca no percurso. Caso a obstrução seja causada por outro competidor e a passagem fique interrompida, os comissários poderão autorizar a bonificação do tempo parado aos competidores prejudicados. O responsável pela obstrução não terá seu tempo bonificado. Casos não previstos serão analisados pelo Júri.



24° RALLY RN 1500
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY 2020
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Assistência:

Será obrigatório o cadastramento de todos os veículos na secretaria de prova para retirar credencial de acesso à área interna dos boxes. Em qualquer circunstância devem ser respeitados os limites de velocidade e a conduta por todos os envolvidos no evento.

Qualquer infração incorrerá em penalidade ao concorrente sem prejuízo de sanções legais.

Toda equipe deve entregar na vistoria administrativa uma relação completa com nomes dos condutores e placas dos veículos de apoio.

A lavagem dos veículos deverá ser feita somente na área determinada pela organização.

Não será permitido eliminar resíduos dos motorhomes no piso do parque de apoio. A equipe que desrespeitar essas condutas será multada em 3.000 reais por ocorrência. Em caso de reincidência será convidada a se retirar do recinto sem prejuízo de sanções legais e desportivas a serem analisadas pelo júri de prova.

Durante os deslocamentos o apoio poderá ser efetuado em qualquer ponto fora das Zonas de Controle. Durante o transcorrer de uma Prova Especial o concorrente só poderá receber apoio de outro concorrente que ainda esteja na prova.

Em qualquer tempo, a equipe de apoio é responsável por todo o lixo gerado por suas ações, devendo recolher e depositar nos locais adequados, sob pena de sanções aplicáveis aos seus competidores.

Todos os carros de apoio deverão trafegar devidamente identificados, em velocidade compatível com a via e com os faróis acesos.

A organização é responsável pelo resgate dos competidores. Os apoios são responsáveis pelo resgate dos veículos e só poderão adentrar na Especial após autorização da Direção de Prova.

Teste de veículos e penalidades

Não será permitido realizar testes, amaciamento de correias ou qualquer outro procedimento que implique trafegar com o UTV, moto ou quadriciclo, fora do Parque de Apoio, exceto em deslocamentos autorizados para a prova. O descumprimento implicará em multa de 3 UPs sem prejuízo de sanções a serem aplicadas pelo júri de prova, podendo chegar à desclassificação.

Suporte médico:

Em caso de necessidade a organização promoverá o resgate e a remoção do concorrente até o hospital de referência. A partir daí todo o procedimento e eventuais traslados aéreos ou terrestres correm por conta do participante. É fundamental que todo competidor carregue consigo durante a prova a carteira do convênio médico e um documento de identificação pessoal com foto.



24º RALLY RN 1500
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY 2020
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

PROGRAMAÇÃO

- Segunda 18/04** Campina Grande | Abertura Área de Box
Estádio Ernani Sátiro “Amigão”
Rua Doutor Romero Borborema de Souza 201
11 h às 17 h – Secretaria de prova
- Terça 19/04** Campina Grande | Estádio Amigão
08 h às 12 h – Secretaria de prova | Vistorias Técnicas

Prólogo (em linha)

13h – Largada na especial

DI – 26,65 km

TE – 13,36 km

DF – 10,12 km

19 h – Abertura do evento | Briefing – Hotel Slaviero

Rua José Bernardino 97 (Vila Cabral)

IMPORTANTE: Após o retorno do prologo/evento de apresentação dos competidores, os veículos de prova não poderão mais sair do Parque de Apoio até o momento da sua largada na manhã seguinte sob pena de desclassificação da etapa

Quarta 20/04 | 1ª etapa – Campina Grande PB | Cabaceiras | Acari RN – 395,97 km

08 h Largada na especial

DI – 32,23 km

TE – 255,32 km

DF – 108,42 km

Área de Box Acari – R. dos Ipês (Marco da Paz) | Loteamento Geraldo Galvão

19 h – Apresentação do Filme Rally RN 1500 e Exposição de Fotos – Praça Cipriano Pereira

Quinta 21/04 | 2ª etapa – Acari | Florânia | Jucurutu | Acari – 208,82 km

09 h Largada na especial

DI – 6,25 km

TE – 200,47 km

DF – 2,10 km

Área de Box Acari – R. dos Ipês (Marco da Paz) | Loteamento Geraldo Galvão

19 h – Briefing | Museu do Sertanejo (ao ar livre) Rua Antonio Basilio S/N – Acari



24º RALLY RN 1500
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY 2020
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Sexta 22/09 | 3ª etapa – Acari | Assu - 266,30 km

08 h Largada na especial

DI – 6,25 km

TE – 221,86 km

DF – 38,19 km

Área de Box Assu – Rua Doutor Luiz Antônio nº 382

19 h – Briefing | Escola Futuro - Rua Doutor Luiz Antônio nº 491

Sábado 23/04 | 4ª etapa Assu | Galinhos | Natal – 428,68 km

07 h Largada na especial

DI – 16,30 km

TE – 329,98 km

DF – 82,40 km

17h00 – Divulgação de resultados e entrega de prêmios

Cerveja Oktos Natal | Via Costeira – Avenida Senador Dinarte Mariz 4197

* kms poderão sofrer alteração após conferência final

Hospitais de Referência:

Campina Grande Hospital de Emergência e Trauma Dom Luiz Gonzaga Fernandes
Avenida Floriano Peixoto nº 1045 Fone: 83.3310.5850

Acari Pronto Atendimento Municipal Doutor Odilon Guedes da Silva
Rua Vicente de Moura S/N Fone: 84.3433.2826

Currais Novos Hospital Regional Doutor Mariano Coelho
Avenida Teônio Freire nº 813 Fone 84.3405.3260

Assu Hospital Regional Nelson Inácio dos Santos
Rua Doutor Luiz Carlos 3400 – Fone: 84.3331.6529

Hospedagens (tarifa RN1500):

Campina Grande | Hotel Slaviero, Rua José Bernardino nº 97 – Fone: 83.2101.9400

Reservas de Hospedagem

Sunline Turismo (84) 98899.3367 – (84) 99927.0256 e-mail: corporativo@sunlinetur.com.br



24° RALLY RN 1500
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY 2022
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Ordem da largada:

Será definida de acordo com o resultado do prólogo.

Stella:

O equipamento Stella deverá ser instalado antes da vistoria técnica e testado pela organização antes das largadas das Especiais. Uma vez instalado e com antena conectada, só poderá ser removido ou desconectado com a supervisão da equipe do Stella, que fará novo teste.

O competidor que tiver a antena ou a fonte de alimentação desconectada durante a prova receberá penalidade a ser aplicada pelo Júri, podendo chegar à desclassificação.

O equipamento será responsável pelo controle de roteiro, radares, limites de velocidade, solicitação de resgate e procedimento de ultrapassagens.

Para as ultrapassagens o competidor poderá solicitar ao veículo da frente quando estiver a, no mínimo, 400 metros de distância. O procedimento e penalidades se darão conforme o seguinte critério: ao entrar no raio de 400m, o piloto pode enviar o pedido de ultrapassagem ao piloto à sua frente, acionando seu dispositivo de monitoramento via GPS (Stella). O piloto à frente deve facilitar a ultrapassagem com segurança parando seu veículo em local seguro, do lado direito, a fim de permitir a ultrapassagem. O piloto à frente tem 45 segundos entre o sinal de ultrapassagem e a autorização. Caso isto não aconteça, o piloto de trás poderá fazer a segunda solicitação, tendo o piloto à frente mais 45 segundos para autorizar a ultrapassagem. Passados 45 segundos após a segunda solicitação e essa não tiver sido atendida, o piloto de trás pode fazer a terceira solicitação de ultrapassagem. Se isso ocorrer o piloto à frente receberá uma penalização de 10 minutos de tempo acrescidos ao seu tempo de Especial, mais perda de 10 posições na ordem de largada na prova seguinte. Passados 45 segundos após a terceira solicitação e essa não tiver sido atendida, o piloto de trás pode fazer a quarta solicitação de ultrapassagem. Se isso ocorrer o piloto à frente será penalizado pelos comissários como "Não Classificado na Prova" que estiver sendo percorrida, podendo até ser Desclassificado/Excluído do Evento. Todo o processo deverá acontecer dentro de um período de até 4 minutos para que se caracterize a penalização. Outros dispositivos oficiais, que sinalizam a aproximação, poderão ser usados para comprovar o procedimento, desde que aprovado pela Comissão Nacional de Rally da CBM e CBM para este fim.

Tempo mínimo	Solicitação	Penalidade
00'00"	primeira	-
00'45"	segunda	-
01'30"	terceira	10' + 10 posições largada
02'15"	quarta	NC



24º RALLY RN 1500
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY 2022
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Publicidade:

Os participantes autorizam integral e gratuitamente, por prazo indeterminado e em caráter exclusivo, todos os direitos relativos as suas imagens, aos patrocinadores, aos copatrocinadores e apoiadores; permitindo a exposição em qualquer meio de comunicação, nacional ou internacional, antes, durante e após o evento, sem qualquer restrição.

Responsabilidades:

Todo concorrente é responsável por seus atos e consequências advindas de sua participação no evento, inclusive danos gerados a terceiros ou a si próprio, bem como toda a decorrência médica hospitalar, jurídica e financeira, isentando dessa forma a KTC Produções, ou quaisquer membros da equipe organizadora do RALLY RN 1500, das Confederações, Federações, apoios, copatrocinadores e patrocinadores, de qualquer espécie de indenização.

O concorrente tem ciência dos riscos e responsabilidades quanto a sua participação no Rally RN 1500, e assume a responsabilidade integral pela reparação dos danos materiais, pessoais e morais (inclusive despesas médico-hospitalares e indenizações judiciais ou extrajudiciais) aos quais está sujeito ou que sejam causados a terceiros (incluídos os ocupantes do veículo conduzido, integrantes da equipe organizadora, mecânicos, ocupantes dos demais veículos participantes da competição e espectadores), em decorrência de qualquer incidente no qual venha a se envolver durante a prova, renunciando ao direito de pleitear a KTC Produções, ou a qualquer membro da equipe organizadora do RALLY RN 1500, das Confederações, Federações, apoios, copatrocinadores e patrocinadores, qualquer espécie de indenização.

Premiação:

Serão ofertados troféus aos 05 primeiros colocados por categoria.

Regulamentação

O evento será organizado conforme preceituam os Códigos Desportivos da Federação Internacional de Motociclismo | FIM 2022, e da Confederação Brasileira de Motociclismo | CBM 2022, o seu Regulamento Desportivo e Técnico para 2022 e o presente Regulamento Particular de Prova e os seus Adendos.

Natal, 16 de Março de 2022.

Kleber Tinoco de Andrade
Diretor